



# Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Úsek majetkové správy, Doubravice 98, 533 53 Pardubice



34B2100481

02-11-

4

**MULTIAQUA s.r.o.**  
Veverkova 1343  
500 02 Hradec Králové

**Váš dopis zn. / ze dne**  
3410/20/085 10.9.2021

**Naše značka**  
SUSPK/9700/2021

**Vyřizuje**  
Cablková

**V Pardubicích dne**  
27.10.2021

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Na základě zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003) **vydává**, ve smyslu § 25 odst. 6 písmeno „d“ výše uvedeného zákona, ve znění pozdějších předpisů vydává

## **souhlas ke zvláštnímu užívání silnice** – umístění inženýrských sítí –

**Silnice:** II/298 na p.p.č. 1139/14, 1516/64 v k.ú. Rokytno  
**Stavba:** „Vodovod Rokytno“  
**Podzemní vedení:** vodovodní řad DN 600  
**Investor:** Vodovody a kanalizace Pardubice a.s.  
**Zásahy:** dle tabulky zásahů  
2x protlak v délce 9,0 m a 8,0 m  
příčný překop v délce 3,0 m a 6,0 m  
(podélně bude řad umístěn mimo silniční těleso)

**Stavba bude koordinována s plánovanou rekonstrukcí silnice II/298 v průtahu obce Rokytno. Případné zásahy do rekonstruované silnice nebudou povoleny.**

### **Stanovení podmínek:**

1. K umístění inženýrských sítí v silnici II. a III. třídy musí být vydáno rozhodnutí silničního správního úřadu (Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy) ke zvláštnímu užívání silnice – umístění inženýrské sítě (§ 25 zákona č. 13/1997 Sb.).
2. Minimálně 1 měsíc před prováděním vlastních stavebních prací požádá zhotovitel silničního správní úřad o vydání rozhodnutí ke zvláštnímu užívání silnice – provádění stavebních prací v silničním pozemku.
3. Provádění stavebních prací v silničním pozemku bude probíhat mimo zimní období (01. 11. – 31. 03.).
4. Před podáním žádosti o povolení zvláštního užívání na provádění stavebních prací bude mezi investorem, zhotovitelem akce a Správou a údržbou silnic Pardubického kraje uzavřena smlouva o podmínkách zřízení stavby a předáno staveniště (poplatky dle zásad a sazebníku náhrad a nájemného na silnicích II. a III. tříd schváleného Radou Pk platné v době provádění stavebních prací – více informací na [www.suspk.cz](http://www.suspk.cz) nebo poskytnete oddělení majetkové správy v Pardubicích).
5. V případě, že bude inženýrská síť uložena mimo silniční pozemek, nesmí ochranné pásmo inženýrské sítě zasahovat do silničního pozemku. V opačném případě je nutné zřídit věcné břemeno.
6. Bude zajištěn monitoring stavu vozovek v prostoru budoucí stavby za účelem opravy vozovek v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy; monitoring bude



předán správci komunikace (vedoucí cestmistr v Pardubicích a pracovník oddělení majetkové správy Pardubice)

## 7. Uložení do jízdního pruhu komunikace výkopem:

přechody vodovodního řadu přes vozovku provést pouze kolmo,  
investor stavby musí počítat s náklady na stavební práce i materiál (předem vrtné sondy na zjištění konstrukce vozovky na náklady investora atd.),  
překopy budou provedeny tak, aby byl zachován alespoň jeden jízdní pruh šířky min. 3,5 m, nebude-li povolena úplná uzavírka silnice,  
živičný kryt vozovky musí být proříznut, aby nedošlo k olamování okrajů.

## 8. Definitivní výsrava vozovky:

Skladba konstrukce vozovky po opravě cizího zařízení **v tělese silnice II. třídy** je následující:

- po provedení obsypu uloženého zařízení, bude zřízena zemní pláň vozovky s modulem přetvárnosti min.  $E_{def,2}$  45 [MPa] (doloženo statickou zatěžovací zkouškou)
  - ŠDA tl. 220 mm s modulem přetvárnosti min.  $E_{def,2}$  80 [MPa], (doloženo statickou zatěžovací zkouškou)
  - SC C<sub>8/10</sub> tl. 130mm
  - PI (postřik infiltrační) – množství asfaltového pojiva 1,0 kg/m<sup>2</sup>
  - ACP 16 + tl. 50mm
  - SPA – (postřik spojovací) – množství asfaltového pojiva 0,5 kg/m<sup>2</sup>
  - ACL 16+ tl. 60 mm
  - SPA – (postřik spojovací) – množství asfaltového pojiva 0,5 kg/m<sup>2</sup>
  - ACO 11+ tl. 40 mm
- Zásyp rýh bude proveden dle platných Technických podmínek TP 146 – viz příloha schéma uložení inženýrské sítě – konstrukce vozovky Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací Ministerstva dopravy České republiky (čl. 6 Zásypy výkopů a rýh, bod 4) zeminami odpovídajícími svým složením nestmeleným materiálům dle ČSN 73 6126-1.
- požadujeme přizvání majetkového správce komunikace k provádění zásypů rýh pro uložení inženýrské sítě, s časovým předstihem min. 14 dnů a s dalším upřesněním místa a času,
  - požadujeme přizvání majetkového správce komunikace k provádění pokládky asfaltových směsí s doložením protokolu o shodě použitých materiálů, přizvání realizovat s časovým předstihem min. 14 dnů,
  - požadujeme přizvat majetkového správce komunikace k provádění statických hutnicích zkoušek, který určí místo a počet prováděných hutnicích zkoušek - **u podélného zásahu minimálně 1 zkouška na 100 m + na všech příčných překozech**, a následně doložit protokoly o zkoušce zhutnění, přizvání realizovat s časovým předstihem min. 14 dnů,

Pro převzetí zásahu bude vždy doložen: doklad o provedení statické zatěžovací zkoušky pláň vozovky a podkladní šterkodrtě - pokud nebude možné technicky provést statickou zatěžovací zkoušku pláň, bude nemožnost na místě provádění zkoušky odsouhlasena zaměstnancem Správy a údržby silnic Pardubického kraje, dohodnut jiný způsob hutnicí zkoušky a změna zaznamenána ve stavebním deníku.

Bude předložena fotodokumentace za použití měřidla dokládající splnění výše uvedených podmínek (hloubka uložení, přesahy vrstev vozovky, provedení měření hutnění)

Obrusná vrstva bude vždy nově položena finišerem podle rozsahu zásahu přes celý jízdní pruh (nezasáhne-li zásah s přesahy do druhého jízdního pruhu) nebo v celé šíři vozovky (zasáhne-li zásah s přesahy do obou (více) jízdních pruhů).

Veškeré spáry v živičném krytu budou proříznuty a ošetřeny vhodnou technologií - zalitím modifikovanou pružnou asfaltovou zálivkou nebo natavovacím páskem.

## Uložení do silničního příkopu, zeleného pásu:

**požadujeme hloubku uložení v zeleném pásu min. 1,2 m, a v příkopu 1,2 m pode dnem příkopu,**



**zaměstnanci SÚS Pk musí být oznámen termín provedení zásypu za účelem kontroly hloubky uložení sítě,**

zásypy budou provedeny po vrstvách a řádně hutněny v souladu s TP 146, v případě zásahu do silničního příkopu bude tento obnoven v odpovídajícím tvaru a spádu, místa výkopů budou uvedena do řádného stavu, včetně osetí.

9. Musí být zajištěno řádné odvodnění silnic. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude investorem stavby na jeho náklady obnoven.
10. Mimo souvisle zastavěné území obce požadujeme dodržet silniční ochranné pásmo dle § 30 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
11. V případě souběhu nového vedení s propustky, požadujeme dodržet min. vzdálenost 1,50 m od římsy.
12. Při provádění stavebních prací budou využívány stávající sjezdy na přilehlé nemovitosti.
13. Vytěžený a stavební materiál bude ukládán mimo silnici.
14. Nebude dotčeno svislé dopravní značení a ostatní silniční příslušenství.
15. Držitel souhlasu ručí za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě zvláštního užívání silnice a za případné škody jim zvláštním užíváním silnice způsobené do doby protokolárního předání opravené silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje (dále jen SÚS Pk) a za případné škody vzniklé vinou vad vzniklých po dobu záruční doby.
16. Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
17. Umístěná inženýrská síť zůstane ve vlastnictví investora.

Po úhradě částky dle smlouvy o podmínkách zřízení stavby bude o provedené opravě vozovky sepsán předávací protokol a začne běžet záruční doba – v délce trvání 60 měsíců na propad, pokles po zásahu do silničního tělesa a v délce trvání 36 měsíců na krytové vrstvy, a dále stanovuje odpovědnost za vzniklé vady ode dne protokolárního předání Správě a údržbě silnic Pardubického kraje.

Tento souhlas ke zvláštnímu užívání silnice – umístění inženýrských sítí, je vydán dle předložených situací stavby: „**Vodovod Rokytno**“, zpracované firmou **Multiaqua s.r.o., Veverkova 1343, Hradec Králové**, odpovědný projektant Jiří Myslík, DiS.

Za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.

Platnost tohoto souhlasu je 24 měsíců ode dne vydání.

S pozdravem

**Bc. Nikola**

**Volná**

Bc. Nikola Volná

Vedoucí oddělení majetkové správy Pardubice

Digitálně podepsal Bc. Nikola  
Volná  
Datum: 2021.10.27 15:11:00  
+02'00'

Přílohy : ověřená situace dotčených pozemků  
schéma uložení vodovodního potrubí  
tabulka zásahů

**Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice**

**IČO: 00085031**  
**DIČ: CZ-00085031**

**tel.: +420 466 052 745**  
**fax: +420 466 052 734**

**e-mail: dagmar.cablkova@suspk.cz**





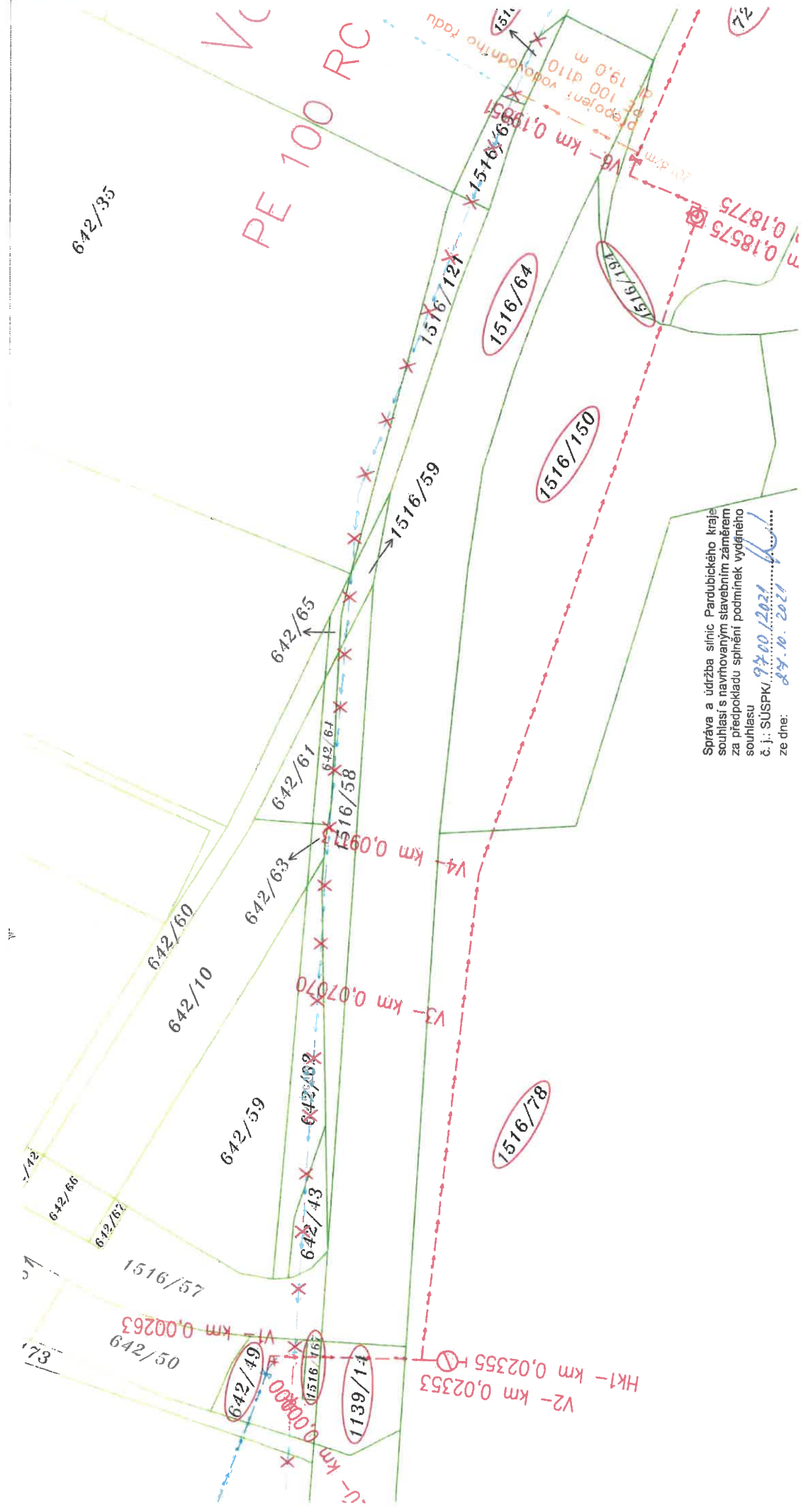
**Příloha**  
1) uml

**2) provádění stavebních prací dle projektové dokumentace ve vyšším stupni pro stavební řízení**

# ULOŽENÍ SITE - RAD

[illegible]





Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
souhlasí s navrhovaným stavebním záměrem  
za předpokladu splnění podmínek vydaného  
souhlasu  
č. j.: SUSPK/9200.12021/14  
ze dne: 28.10.2014



- navrhovaný vodovod
- stávající přeložka vodovodu
- zrušení stávajícího vodovodu
- stávající vodovod
- pozemky dotčené stavbou
- slučkové hranice (vnitřní kresba)
- 5812 parcelní číslo
- hranice parcel

<div>multiQua</div> <div>MULTIQUA s.r.o. VEVEŘKOVA 1343 500 02 HRADEC KRÁLOVÉ IČO: 60113111 TEL: +420 488 500 359 DIČ: CZ60113111 WWW.MULTIQUA.CZ</div>				<div>společné povolení</div> <div>Datum: srpen 2021</div> <div>Zakázkové číslo: M 20/085</div> <div>Formát: 2 A4</div> <div>Měřítko: 1:500</div> <div>Číslo přílohy: 4</div>			
Zodpovědný projektant Jiří Myslík, DIS. <i>Myslík</i>		Technická kontrola Ing.Lubor Dříš <i>LD</i>		<div>Vodovod Rokytno</div> <div>Katastrální situace – výřez</div> <div>Předložená dokumentace je důvěrným vlastnictvím firmy MultiQua s.r.o., Hradec Králové</div>			
Vypracoval Leona Šádová <i>Šádová</i>							
Kraj: Pardubický		Obec: Rokytno					
Investor: Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplického 2014, 530 02 Pardubice							

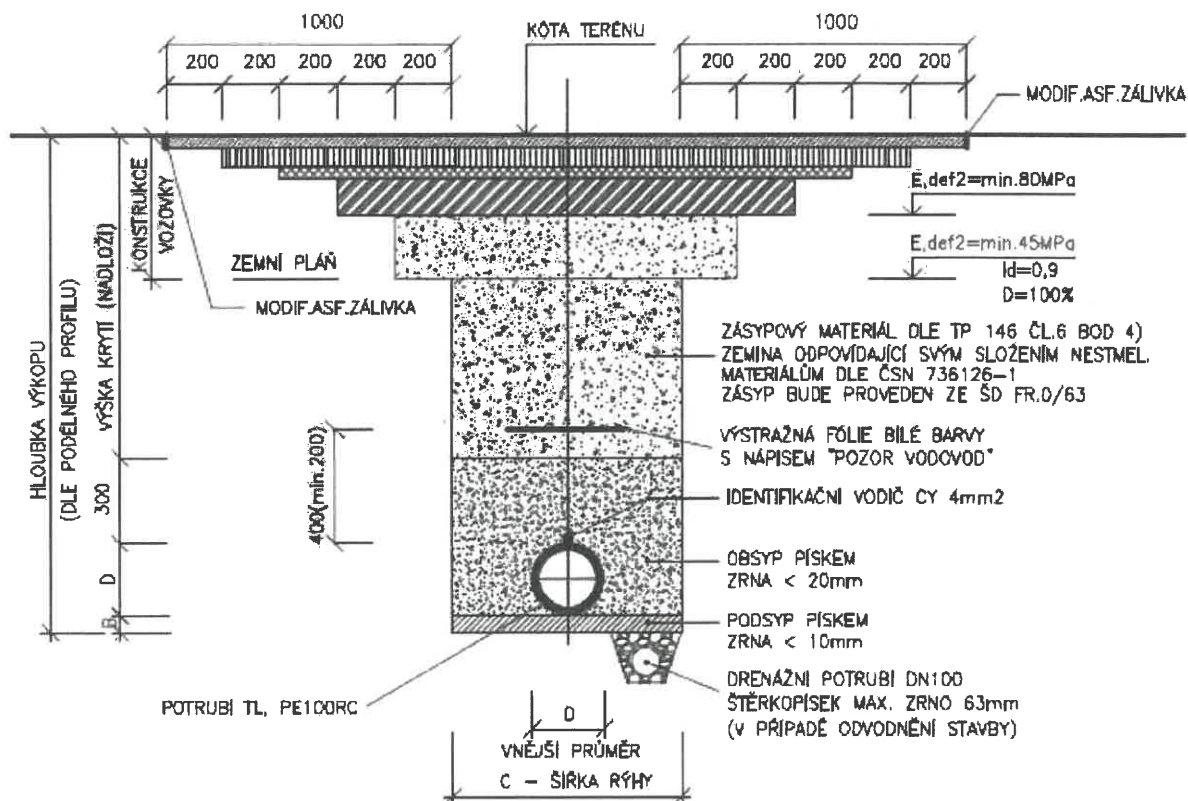




stva dopravy České republiky (čl. 6 Zásypy výkopů a rýh, bod 4) zeminami odpovídajícími svým složením nestmeleným materiálům dle ČSN 73 6126-1.

## SCHÉMA ULOŽENÍ VODOVODNÍHO POTRUBÍ TL DN 80, 100, 150, 200, 400 - PE100, PE100RC

- v komunikaci II.třídy - D1, TDZ III, PIII



### KONSTRUKCE VOZOVKY:

ACO 11+	tl.40mm
ACO 16+	tl.60mm
ACP 16+	tl.50mm
SC C8/10	tl.130mm
SOA	tl.220mm
CELKEM	tl.500mm

### TABULKA ROZMĚRŮ

DN	B	C
DN (mm)	PODSYP (mm)	S.RÝHY (mm)
80	100	800
100	100	900
150	100	1000
200	100	1000
400	150	1200

### POZNÁMKA:

- Od hloubky výkopu 1,30 m bude rýha pažena.
- Přímě nad trůbkou nehtutit do výše 30cm.
- Postřik infiltrační PI-množství asf. pojiva 1,00kg/m<sup>2</sup>, postřik spojovací SPA-množství asf. pojiva 0,30kg/m<sup>2</sup>
- Při výkopu, zásypu, obsypu a podsypu budou dodrženy veškeré související normy, TP a TKP, zejména pak ČSN 721006,, ČSN 736005, ČSN 736133, ČSN 755830, TP146, TP170, TKP3 a TKP4.



<b>Informace o datové zprávě</b>		ID zprávy: 962526245	
<b>Odesílatel</b>			
Název	Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice, CZ		
ID schránky	ffhk8fq	Typ schránky	PO
<b>Příjemce</b>			
Název	Multiaqua s.r.o., Veverkova 1343/1, 50002 Hradec Králové, CZ		
ID schránky	xs7n63g	Dodáno	1.11.2021 10:27:27
		Doručeno	2.11.2021 07:49:21
<b>Obecné informace</b>			
Věc	Vodovod Rokytno - souhlas s umístěním		
Zmocnění	/ §	odstavec	písmeno
Naše č.j.	SUSPK/9700/2021		
Naše sp.zn.			
Vaše č.j.			
Vaše sp.zn.			
K rukám	Kateřina Kašparová		
Do vl.rukou	<input type="checkbox"/>	Zakázat doruč.fikcí	<input type="checkbox"/>
Stav zprávy	zpráva byla doručena přihlášením (zapsán čas doručení)		
<b>Přílohy</b>			
0246863177.pdf		268 kb	
9700_2021 tabulka zásahů.pdf		167 kb	
9700_2021 situace.pdf		218 kb	
9700_2021 schéma uložení.pdf		161 kb	

